

Djetdail

Profil Honeycomb Delta Throttle pour le SAAB 340A Take Command

La configuration du Delta Throttle se fait pour une part via l'interface d'X-plane et d'autre part via le programme Configurator Tool.

Une habitude à prendre rapidement concerne le choix de ce que va modifier le bouton rotatif +/- (increase/decrease).

Comme le bouton modifie votre dernier choix, **il est recommandé de systématiquement re valider son choix avant d'utiliser le bouton rotatif ou les boutons HDG, ALT, IAS, VS du PA .**

Cette gymnastique nécessaire devient vite une habitude.

Utilisation :

Boutons du PA :

AUTO PILOT >> engage les deux commandes, appuyer 1 ou 2 secondes

HDG >> config X-plane

NAV >> config X-plane

APR >> config X-plane

REV >> rien

ALT >> config X-plane

VS >> config X-plane

IAS >> config honeycomb

Interrupteurs :

Interrupteur n°1 haut = pop-up CRS/HDG/CRS

Interrupteur n°2 haut = pop-up COM/NAV/ADF/XPDR

Interrupteur n°3 haut = mode CLIMB sur PA

Interrupteur n°4 haut = mode COURSE COPILOTE pour sélecteur incr/decr

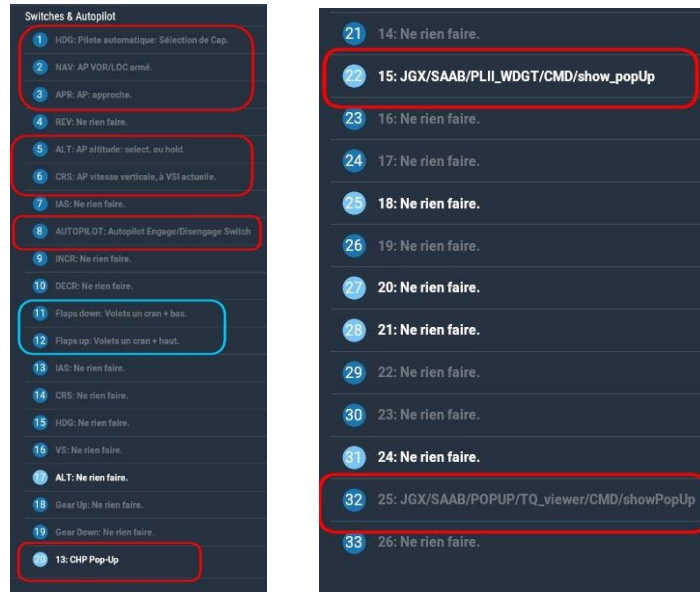
Interrupteur n°5 haut = mode affichage HSI pour sélecteur incr/decr

Interrupteur n°6

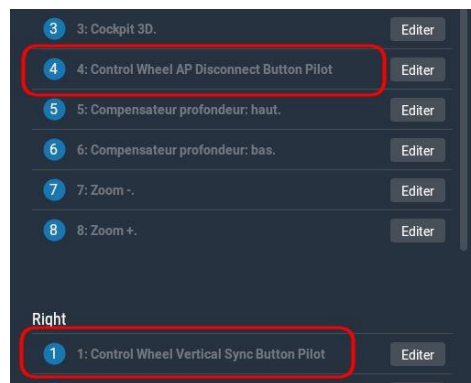
Interrupteur n°7 haut = pop-up « manettes » config à faire sur X-plane

Configuration dans X-plane :

En rouge ce qui est obligatoire, en bleu c'est juste informatif.

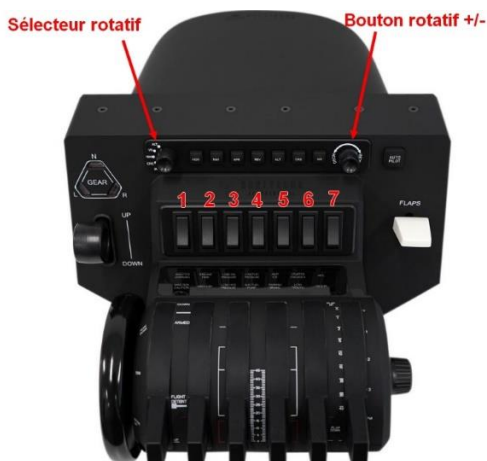


Il est également recommandé de configurer deux boutons, un pour déconnecter le PA, l'autre pour la « synchro VS ».



LED : Les LED du PA affichent, dans la mesure du possible, le même affichage que le bloc de commande du PA

Les LED des annonceurs >> dans un futur proche 😊



Interrupteur	Haut	Bas
1	CRS /HDG/CRS	
2	COM/NAV/ADF/XPDR	
3	CLIMB	
4	COURSE Copilot	
5	Mode HSI	
6		
7	Manettes	

Mémo à l'échelle 😊



--	--	--	--	--	--	--

CRS/HDG	RADIO	CLIMB	CRS copilot	Mode HSI		Manettes