

## Djetdail

### Profil Honeycomb Delta Throttle pour le B742 Felis

La configuration du Delta Throttle se fait pour une part via l'interface d'X-plane et d'autre part via le programme Configurator Tool.

Une habitude à prendre rapidement concerne le choix de ce que va modifier le bouton rotatif +/- (increase/decrease).

Comme le bouton modifie votre dernier choix, **il est recommandé de systématiquement re valider son choix avant d'utiliser le bouton rotatif ou les boutons HDG, ALT, IAS, VS du PA .**

Cette gymnastique nécessaire devient vite une habitude.

#### Utilisation :

##### Boutons du PA :

HDG >> Roll Selector



NAV >> Course (OBS) NAV1

APR >> EPRL Mode



REV >> rien

ALT >> ALT select

VS >> Pitch selector



IAS >> A/T ON OFF

##### Interrupteurs :

Interrupteur n°1 >> choix entre AP A et AP B .

Haut = A

Bas = B



Interrupteur n°2 >> Haut = EPR // Bas = MACH

Interrupteur n°3 Haut = SPEED



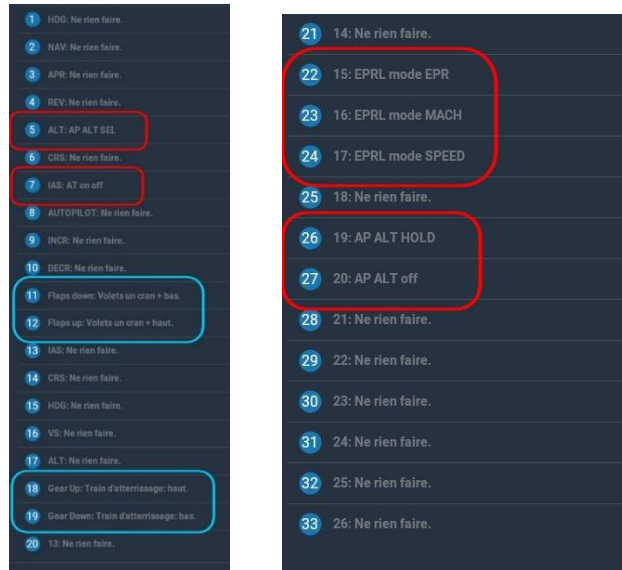
Interrupteur n°4 Haut = ALT HOLD // Bas = ALT OFF

Interrupteur n°5 COURSE (OBS1)

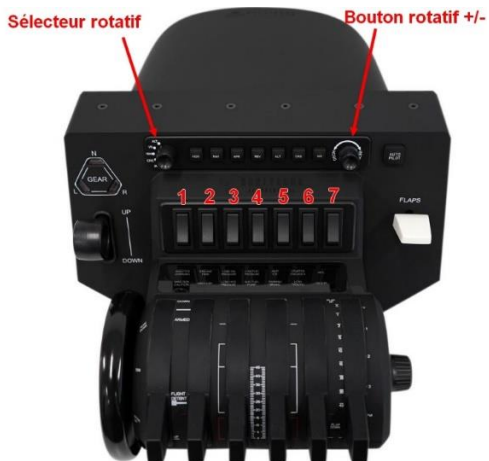
Interrupteur n°6 EPRL Selecteur

## Configuration dans X-plane :

En rouge ce qui est obligatoire, en bleu c'est juste informatif.



**LED :** Ce sont les réglages par défaut sauf pour la LED ANTI-ICE liée aux réchauffe des sondes Pitot où j'ai modifié la valeur.



Interrupteur	Haut	Bas
1	Autopilote A	Autopilote B
2	EPR	MACH
3	SPEED	
4	ALT HOLD	ALT OFF
5	COURSE	
6	EPRL Selector	
7		

Mémo à l'échelle 😊



HDG	VOR- LOC	ILS	INS	ALT Select	Pitch Select	A/T ON OFF
-----	-------------	-----	-----	---------------	-----------------	------------------

AP A	EPR	SPEED	ALT HOLD	COURSE	EPRL Selector	
AP B	MACH		ALT OFF			