

Djetdail : https://www.djetdail.fr/tuto_vpi/

Profil Honeycomb Delta Throttle pour l'Airbus A321NEO Toliss

(A tester sur les 319 et 320 de Toliss)

La configuration du Delta Throttle se fait pour une part via l'interface d'X-plane et d'autre part via le programme Configurator Tool.

Une habitude à prendre rapidement concerne le choix de ce que va modifier le bouton rotatif +/- (increase/decrease).

Comme le bouton modifie votre dernier choix, **il est recommandé de systématiquement re valider son choix avant d'utiliser le bouton rotatif ou les boutons HDG, ALT, IAS, VS du PA .**

Cette gymnastique nécessaire devient vite une habitude.

Utilisation :

L'interrupteur n°1 permet de choisir l'action à pousser ou à tirer des boutons **HDG, ALT, IAS, VS**.

- Amener l'interrupteur en position haute pour l'action à pousser (MANAGER) puis presser sur votre choix (HDG, ALT, IAS, VS)
- Amener l'interrupteur en position basse pour l'action à tirer (SELECTED) puis presser sur votre choix (HDG, ALT, IAS, VS)

L'interrupteur n°2 permet d'engager LS sur le FCU, il faut faire un aller-retour bas > haut > bas

L'interrupteur n°4 permet de modifier l'intensité d'éclairage des ECAM

L'interrupteur n°5 permet de modifier l'intensité d'éclairage du PFD (position haute) et du ND (position base)

L'interrupteur n°6 permet de gérer la valeur du QNH, en position haute le bouton est poussé et le bouton rotatif permet de modifier la valeur du QNH. En position basse le bouton est tiré et le QNH passe en STANDARD.

L'interrupteur n°7 placer en position haute permet de régler le zoom du ND du capitaine. En position basse il permet de choisir le mode d'affichage du ND

Les LEDs des boutons poussoirs HDG, ALT, IAS sont allumées uniquement lorsque le modes MANAGED est sélectionné **ET verrouillé** (présence des petits témoins blancs sur le FCU).

Les commandes de reverse sont fonctionnelles (avec les manettes d'origine).

- position basse : reverse désactivée
- position haute : reverse activée

IMPORTANT : toujours positionner les manettes de gaz en position idle avant d'utiliser la commande de reverse.

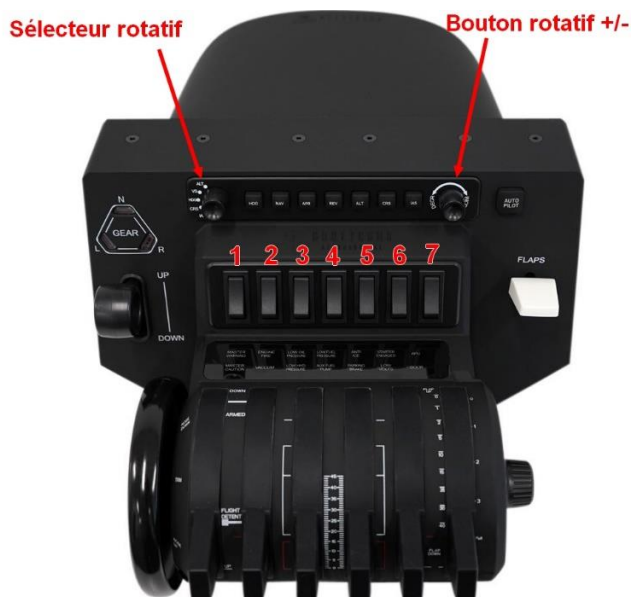
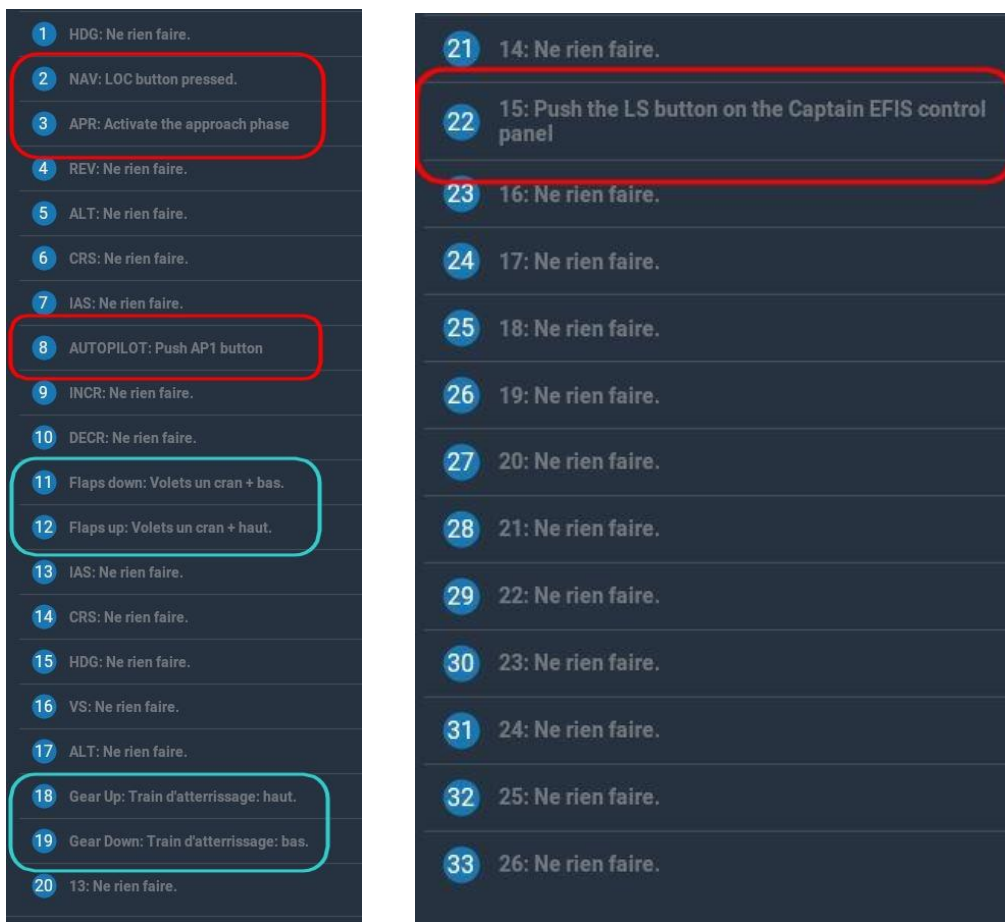
Bien vérifier qu'il n'y a aucune commande de reverse de réglé dans la configuration d'X-plane.

Le voyant APU est allumé quand l'APU fourni de l'électricité et non à son démarrage.

Pour les autres annonceurs lumineux j'ai copié dans le profil proposé par kavster >>
<https://forum.aerosoft.com/index.php?/files/file/6013-toliss-a319a321-profile/>

Configuration dans X-plane :

En rouge ce qui est obligatoire, en bleu c'est juste informatif.



Interrupteur	Haut	Bas
1	Managed	Selected
2	LS capitaine, faire aller-retour position haut >> bas	
3		
4	Eclairage ECAM	Eclairage ECAM
5	Eclairage PFD	Eclairage ND
6	Capitaine Baro Puss + réglage QNH avec bouton +/-	Capitaine Baro Pull QNH Standard
7	Zoom ND capitaine	Mode ND capitaine

Mémo à l'échelle 😊



M	LS		ECAM SUP	PFD	QNH +/-	ND Zoom
S			ECAM INF	ND	QNH Std	ND Mode