

C172 SP CHECKLIST

Checklist pour C172SP
Airfoillabs

Date : 20 mai 2020

Vol en Duo

Créé par : Christian

Vol en duO



DOCUMENTATION



VISITE PRE-VOL

VISITE PRE-VOL CABINE

- CACHE PITOT.....**RETIRER**
- MASSE ET CENTRAGE.....*CONTROLLER*
- FREIN DE PARKING.....*SERRER*
- BLOCAGE DE VOLANT.....**RETIRER**
- CONTACT D'ALLUMAGE.....*OFF*
- INTERRUPTEUR DES AVIONIQUES.....*OFF*
- INTERRUPTEUR GENERAL.....*ON*
- JAUGES A CARBURANT.....*VERIFIER*
- INTERRUPTEUR DES AVIONIQUES.....*ON*
- VENTILATEUR.....*ENTENDU*
- INTERRUPTEUR DES AVIONIQUES.....*OFF*
- ROBINET PRISE DE PRESSION STATIQUE.....*OFF*
- INTERRUPTEUR PANNEAU D'ALARME.....*TST*
- SELECTEUR DE CARBURANT.....*BOTH*
- ROBINET DE CARBURANT.....**ENFONCER**
- VOILETS.....*SORTIS*
- RECHAUFFE PITOT.....*ON ET VERIFIER*
- INTERRUPTEUR GENERAL.....*OFF*
- PORTE DE SOUTE A BAGAGES.....*FERMER*

VISITE PRE-VOL EMPENNAGE

- BLOCAGE DE GOUVERNE.....*RETIRER*
- GOUVERNES.....*VERIFIER*
- COMPENSATEUR.....*VERIFIER*
- ANTENNES.....*VERIFIER*

VISITE PRE-VOL AILE DROITE

- AILERON.....*VERIFIER*
- VOILET.....*VERIFIER*
- FIXATION D'AILE.....*RETIRER*
- PNEU DE TRAIN PRINCIPAL.....*VERIFIER*
- CLAPETS DE PURGE.....*PURGER*
- QUANTITE DE CARBURANT.....*VERIFIER*



VISITE PRE-VOL NEZ

- CLAPET DE PURGE.....*PURGER*
- NIVEAU D'HUILE.....*VERIFIER*
- ENTREE D'AIR.....*VERIFIER*
- HELICE ET CASSEROLE.....*VERIFIER*
- FILTRE A AIR.....*VERIFIER*
- PNEU.....*VERIFIER*
- PRISE DE PRESSION STATIQUE.....*VERIFIER*

VISITE PRE-VOL AILE GAUCHE

- QUANTITE DE CARBURANT.....*VERIFIER*
- CLAPETS DE PURGE.....*PURGER*
- PNEU DE TRAIN PRINCIPAL.....*VERIFIER*
- AVERTISSEUR DE DECROCHAGE.....*VERIFIER*
- AILERON.....*VERIFIER*
- VOLET.....*VERIFIER*



DEMARRAGE MOTEUR

AVANT DEMARRAGE DU MOTEUR

- VISITE PRE-VOL.....*EFFECTUEE*
- PORTES.....*FERMEES*
- SIEGES.....*REGLES*
- FREINS DE PARC.....*SEREE*
- INTERRUPTEUR DES AVIONIQUES.....*OFF*
- BEACON.....*ON*
- SELECTEUR DE CARBURANT.....*BOTH*
- ROBINET CARBURANT.....*ON (pousser à fond)*

DEMARRAGE DU MOTEUR

- BATTERIE.....*ON*
- MANETTE DES GAZ.....*6mm*
- MIXTURE.....*ETOUFFOIR*
- CHAMP D'HELICE.....*DEGAGE*
- POMPE A CARBURANT.....*ON*
- MIXTURE.....*RICHE / ETOUFFOIR*
- POMPE A CARBURANT.....*OFF*
- CONTACT D'ALLUMAGE.....*START*
- MIXTURE.....*RICHE (avancer doucement)*
- REGIME MOTEUR.....*1000 tr/mn*
- ALTERNATEUR.....*ON*
- PRESSION D'HUILE.....*VERIFIER*

APRES DEMARRAGE DU MOTEUR

- VOLET.....*VERIFIER*
- STROBE.....*ON*
- FEUX DE NAVIGATION.....*ON*
- AVIONIQUE.....*ON*
- RADIOS.....*ON ET REGLER*
- VOR.....*REGLER*
- GPS.....*REGLER*
- INFORMATION ATIS.....*OBTENUE*
- ALTIMETRE.....*REGLER*
- TRANSPONDEUR.....*STBY*

TAXI / ALIGNEMENT

TAXI

- FREINS.....VERIFIER
- CONSERVATEUR DE CAP.....VERIFIER

AVANT DECOLLAGE

- FREIN DE PARC.....**SERRER**
- PORTES.....FERMER
- COMMANDES DE VOL.....LIBRE ET CORRECT
- INSTRUMENTS.....**VERIFIER ET REGLER**
- PRESSION D'HUILE.....PLAGE VERTE
- TEMPERATURE D'HUILE.....100° mini
- QUANTITE DE CARBURANT.....**VERIFIER**
- MIXTURE.....**RICHE**
- SELECTEUR DE CARBURANT.....**BOTH**
- MANETTE DES GAZ.....1800 tr/mn
- FREIN DE PARKING.....SERRER
- MAGNETOS.....VERIFIER (150 tr/mn max)
- MANOMETRE.....VERIFIER
- INSTRUMENTS MOTEUR.....VERIFIER
- AMPEREMETRE.....VERIFIER
- PANNEAU D'ALERTE.....AUCUN VOYANT
- REGIME RALENTIT.....575<>625 tr/mn
- REGIME MOTEUR.....**1000 tr/mn**
- MANOMETRE.....VERIFIER
- RADIO ET AVIONIQUES.....**REGLER**
- INTERRUPTEUR NAV/GPS.....**REGLER**
- PILOTE AUTOMATIQUE.....**OFF**
- VOLETS.....**REGLER**
- TRIM.....**REGLER POUR DECOLLAGE**
- FREIN DE PARC.....**DESSERRER**

ALIGNEMENT

- TRANSPONDEUR.....ALT
- CAP.....**VERIFIER**
- HEURE DE DEPART.....NOTER
- INSTRUMENTS.....**VERIFIER**
- FEU D'ATTERRISSAGE.....**ON**



DECOLLAGE / MONTEE / CROISIERE

DECOLLAGE

- VOLETS.....REGLER
- MIXTURE.....RICHE
- REGIME MOTEUR.....PLEIN GAZ
- ROTATION.....55 Kts
- VITESSE DE MONTEE.....70-80 Kts

MONTEE « EN ROUTE »

- VOLETS (300 ft).....RENTRER
 - VITESSE.....70-80 Kts
 - MANETTE DES GAZ.....PLEIN GAZ
 - MIXTURE.....PLEIN RICHE
- (appauvrir au-dessus de 3000 ft)
- FEU D'ATTERRISSAGE.....OFF
- (en sortie de CTR)

CROISIERE

- REGIME.....2100 à 2700 tr/mn
- COMPENSATEUR DE PROFONDEUR.....REGLER

APPAUVRIR AU-DESSUS DE 3000 ft

PERFORMANCES		
Phase de vol	Volets	Vitesses
Rotation		55 Kts
Montée normale	0°	70 / 80 Kts
Pente Max.	0°	60 / 73 Kts
Croisière		118 Kts



DESCENTE / ATERRISSAGE

DESCENTE

- REGIME.....A LA DEMANDE
- MELANGE.....AJUSTER
- SELECTEUR DE CARBURANT.....BOTH

AVANT ATERRISSAGE

- SELECTEUR DE CARBURANT.....BOTH
- MELANGE.....RICHE
- PHARE D'ATERRISSAGE ET ROULAGE.....ON
- PILOTE AUTOMATIQUE.....OFF

ATERRISSAGE

- VITESSE.....65-75 Kts (volets rentrés)
- VOLETS.....A LA DEMANDE
(0°-10° au-dessous de 110 Kts)
(10°-30° au-dessous de 85 Kts)
- VITESSE.....60-70 Kts (volets sortis)
- IMPACT.....ROUE PRINCIPALE D'ABORD
- COURSES D'ATERRISSAGE.....POSER DOUCEMENT LA ROULETTE DE NEZ
- FREINAGE.....MINIMUM

PERFORMANCES		
Phase de vol	Volets	Vitesses
Approche	10°	65 / 75 Kts
Atterrissage	30°	60 / 70 Kts
Atterrissage	20°	65 Kts
Atterrissage	10°	70 Kts
Atterrissage	0°	68 Kts



APRES ATTERRISSAGE / PARKING

APRES ATTERRISSAGE

- VOILETS.....RENTRE
- PHARE D'ATTERRISSAGE.....OFF
- PHARES EXTERIEURS.....SI BESOINS
- TRANSPONDEUR.....STBY
- TRIM.....DECOLLAGE

AU PARKING

- FREIN DE PARKING.....SERRER
- RADIOS.....ETEINDRE
- GPS.....ETEINDRE
- INTERRUPTEUR DES AVIONIQUES.....OFF
- PANNEAU DES LUMIERES.....ETEINDRE
- MELANGE.....ETOUFFOIR
- CONTACT D'ALLUMAGE.....OFF
- BEACON.....OFF
- BATTERIE & ALTERNATEUR.....OFF
- BLOCAGE VOLANT.....EN PLACE
- SELECTEUR DE CARBURANT.....LEFT ou RIGHT