

Zibo B738 paramétrage FMS

En cliquant sur l'ONGLET AUTOFLIGHT dans la FENÊTRE D'AFFICHAGE ET DE VARIANTES, la fenêtre suivante s'affichera.



SÉLECTION	CHOISI	OPTIONS	DESCRIPTION
TAKEOFF - FD HDG SEL	NO	YES	OUI - Lorsque TO/GA est enfoncé, le FD commandera HDG SEL comme mode de roulis. Si LNAV est armé, il s'engagera à 50 pieds. NON - Lorsque TO/GA est enfoncé, le FD commandera le niveau des ailes, car aucun mode de roulis n'est sélectionné. Si LNAV est armé, il s'engagera à 50 pieds.
VNAV ALT INSTALLED	YES	NO	Voir la description détaillée ci-dessous
VNAV ALT >> ALT HOLD	NO	YES	Voir la description détaillée ci-dessous
APPROACH LNAV ARM	YES	NO	OUI — La sélection d'APP affichera LNAV en blanc (armé) dans le FMA lorsque le G/S est capturé. Le mode de remise des gaz s'activera selon : *Réf. FCOM : D6-27370-TBC page 2 sur 4 (page 162) Installation Collins. * Lectures complémentaires avec l'aimable autorisation de 737ski — pg 2262 b737-800 modifiedforum. NON - LNAV non armé

VNAV ALT variantes :

Pour tenir compte des différences dans le logiciel de pilote automatique, une nouvelle fonctionnalité a été ajoutée via un paramètre EFB pour permettre 3 variantes VNAV ALT différentes : -

1. VNAV ALT sélectionné NON.
2. VNAV ALT sélectionné OUI, VNAV ALT -> ALT HLD sélectionné NON
3. VNAV ALT sélectionné OUI, VNAV ALT -> ALT HLD sélectionné OUI

Exemple de fonctionnalité utilisant les paramètres suivants : - CRZ L VL 26000, MCP ALT 12000

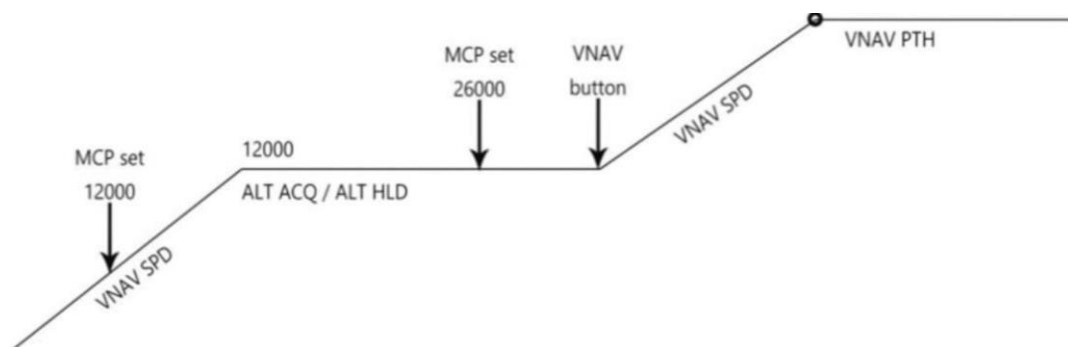
VNAV ALT INSTALLÉ : NON

Variante 1 : (Aucune restriction d'altitude)

L'avion se stabilisera à 12 000 et VNAV SPD passera à ALT ACQ puis ALT HLD.

La VNAV ne grimpera pas au-delà du MCP 12000.

En réglant le MCP sur 26000, VNAV se désengagera et le mode ALT HLD pitch sera engagé. Appuyer sur VNAV lancera la montée VNAV SPD / VNAV PTH.



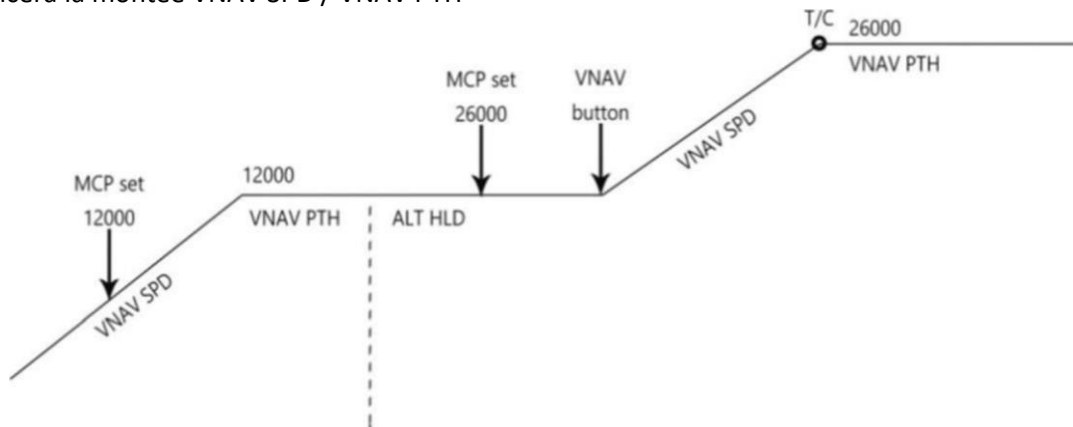
Variante 1a : (avec restriction d'altitude)

L'avion se stabilisera à 12000 et le VNAV SPD deviendra VNAV PTH.

La VNAV ne grimpera pas au-delà du MCP 12000.

Lorsque la restriction est atteinte, ALT HLD s'affiche.

En réglant le MCP sur 26000, VNAV se désengagera et le mode ALT HLD pitch sera engagé. Appuyer sur VNAV lancera la montée VNAV SPD / VNAV PTH



REMARQUE : le réglage de VNAV ALT -> ALT HLD sur OUI ou NON ne changera pas le comportement ci-dessus.

VNAV ALT INSTALLÉ : OUI
VNAV ALT ALT HLD : NON

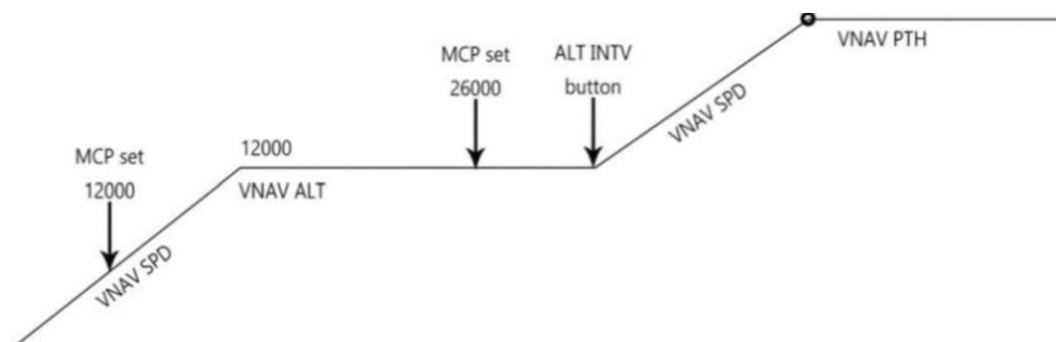
Variante 2 : (Aucune restriction d'altitude)

L'avion se stabilisera à 12 000 et VNAV SPD passera à VNAV PTH puis VNAV ALT.

La VNAV ne grimpera pas au-delà du MCP 12000.

Réglez le MCP sur 26000.

Appuyez sur ALT INTV pour lancer la montée VNAV SPD / VNAV PTH.



Variante 2a : (avec restriction d'altitude)

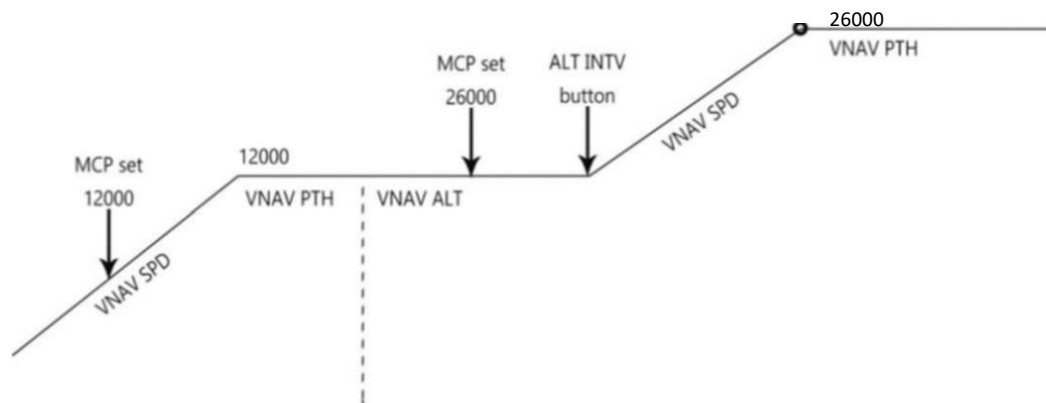
L'avion se stabilisera à 12 000 et le VNAV SPD deviendra VNAV PTH.

La VNAV ne grimpera pas au-delà du MCP 12000.

Lorsque la restriction est atteinte, VNAV ALT s'affiche.

Réglez le MCP sur 26000.

Appuyez sur ALT INTV pour lancer la montée VNAV SPD / VNAV PTH.



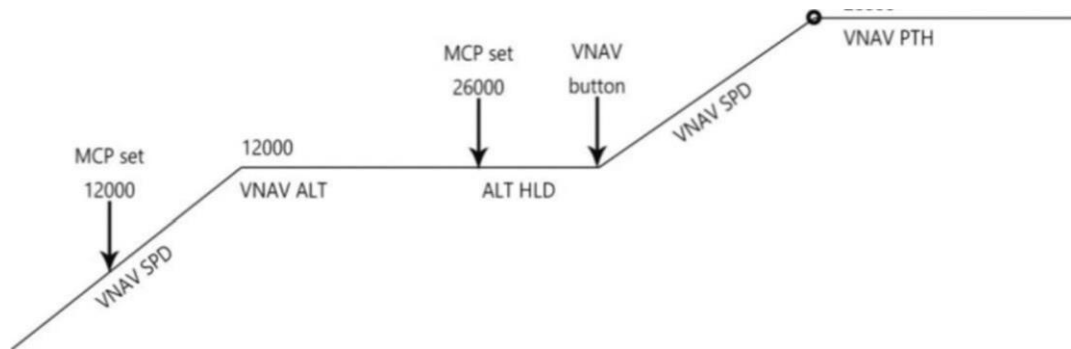
VNAV ALT INSTALLÉ : OUI
VNAV ALT HLD : OUI

Variante 3 : (Aucune restriction d'altitude)

L'avion se stabilisera à 12 000 et VNAV SPD passera à VNAV PTH puis VNAV ALT.

La VNAV ne grimpera pas au-delà du MCP 12000.

En réglant le MCP sur 26000, VNAV se désengagera et le mode ALT HLD pitch sera engagé. Appuyer sur VNAV lancera la montée VNAV SPD / VNAV PTH.



VARIANTE 3 : (Avec restriction d'altitude)

L'avion se stabilisera à 12 000 et le VNAV SPD deviendra VNAV PTH.

La VNAV ne grimpera pas au-delà du MCP 12000.

Lorsque la restriction est atteinte, VNAV ALT s'affiche.

En réglant le MCP sur 26000, ALT HLD s'affichera, VNAV se désengagera et le mode de tangage ALT HLD sera engagé.

Appuyer sur VNAV lancera la montée VNAV SPD / VNAV PTH.

