

## 7.3. ACTIVATION DE L'APPROCHE

### ■ Activation automatique

APPR PHASE est automatiquement activé au pseudo-wpt DECEL, à condition que le mode NAV soit engagé et que l'altitude soit inférieure à 7200 ft AGL.

Le pseudo-waypoint (DECEL) est calculé par le FMGC pour initier la décélération afin d'être stabilisé à VAPP à un point spécifié sur le profil d'approche, normalement à 1000 pieds AGL.

Sa position variera avec la vitesse de descente & est entré dans les vents.

(DECEL) s'affiche:


FROM	UTC	THV001 ↔	SPD/ALT
T-P	1453		FL181
	BRG319°		3
BIG	1456	220°	4810
C335	TRK396°		7
BIG07△	1457	"	2500
			1
(DECEL)	1458	220°	2500
C273°			6NM
CI27R	1459	137°	2500
DEST	UTC	DIST	EFOB
EGLL27R	1503	25	4.0

– Sur la page F-PLN par le pseudo waypoint (DECEL).


*Dans le scénario de vol, le point DECEL est entre BIG (l'IAF) et LOC interception.*

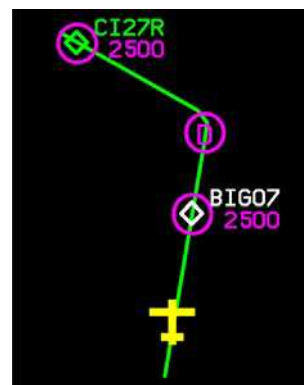
– Sur ND:

- **Si la vitesse et le latéral sont gérés:**

Le pseudo-waypoint DECEL est affiché par un  symbole (magenta).

- **Si le mode Vitesse et / ou Latéral est sélectionné:**

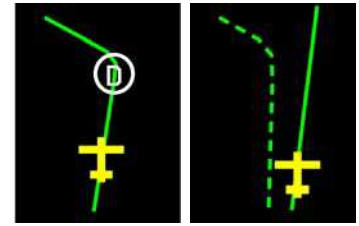
 le symbole n'est normalement pas affiché; si l'option DECEL 2 est sélectionnée (fichier OPC), elle s'affiche en blanc.



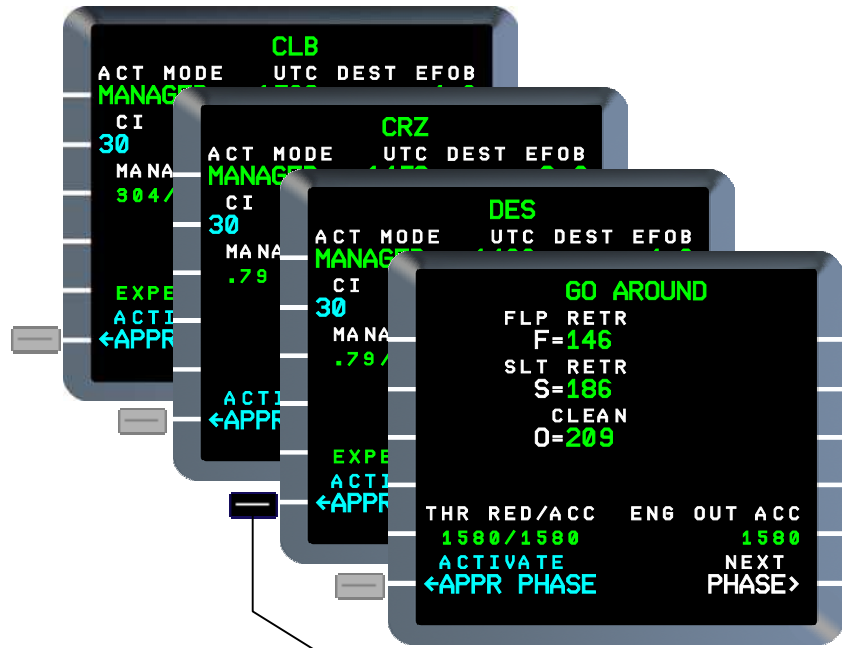
## ■ Activation manuelle

L'activation manuelle est requise si le mode latéral est choisi.

L'activation manuelle peut être effectuée à partir de n'importe quelle page PERF sauf TAKE OFF et GO AROUND.



Lorsque vous le souhaitez,  
via PERF DES  
page  
En activant et  
confirmant  
ACTIVER L'APPLI  
Invite PHASE allumée  
**PERF** page,  
pendant tout vol  
phase sauf  
décollage.



### ACTIVER LA PHASE D'APPR [6L] ...

..... presse  
Invite CONFIRM APPR PHASE  
apparaît.

### CONFIRMER LA PHASE DE L'APPR [6L] ...

..... presse  
La phase APPROCHE est activée et la  
page APPR PERF s'affiche.

Si non confirmé:

Appuyez sur n'importe quel LSK, sauf 6L, ou sur  
n'importe quelle touche de page MCDU, la page revient à  
Etat initial.

### Revenir à ACTIVATE APPR PHASE

*l'invite se produit également:*

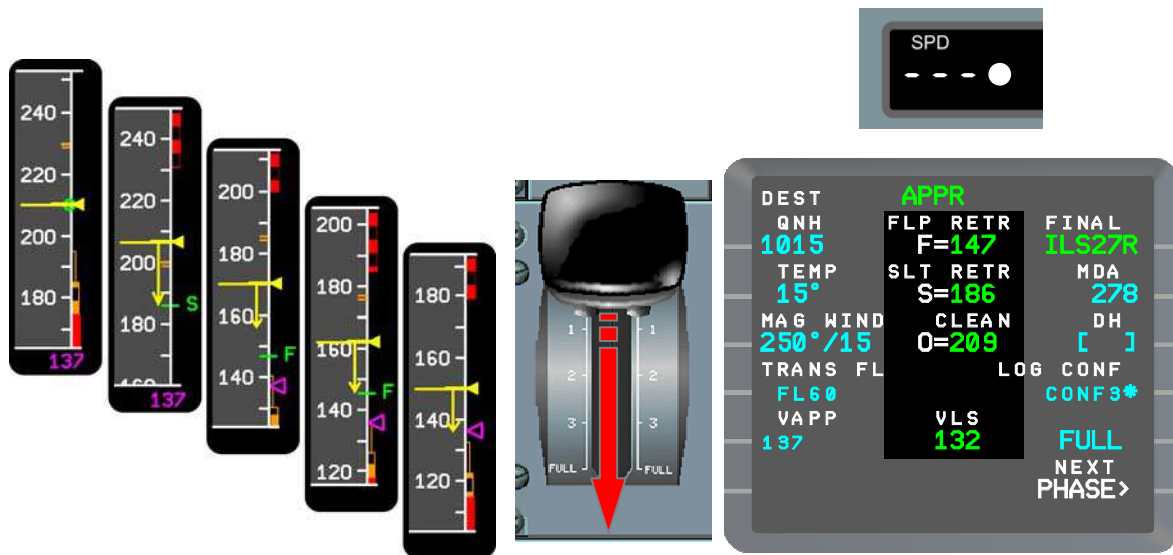
- Si la phase réelle passe à  
une autre phase, ou
- En cas de réinitialisation FMGC, ou après
- une coupure de courant prolongée.



## ■ Contrôle de vitesse

### ● Si la vitesse est gérée:

- FCU SPD est pointillé + point,
- La vitesse cible est VAPP indiquée par un curseur magenta ou, si elle est hors échelle, par des chiffres en bas de l'échelle de vitesse,
- Si A / THR est engagé, la vitesse est **contrôlé** à la vitesse de manœuvre pour la configuration lorsque les lamelles / volets sont sortis.



### ● Si la vitesse est sélectionnée:

- La fenêtre FCU SPD est ouverte avec la vitesse sélectionnée,
- La vitesse cible est bleue,
- VAPP n'est pas affiché.

