



Note : Les procédures sont les opérations que chaque pilote réalise à chaque phase du vol. Elles sont appelées par le pilote (Désigné comme Commandant) qui va demandé de lancer une phase de procédure, la preflight par ex, elles ne sont pas lues. Il est de la responsabilité de chaque pilote de réaliser ces procédures. Seules les check listes, elles aussi appelées par le pilote sont lues par le copi et contrôlées par les 2.

PROCEDURES 737 800

PRE REQUIS - Définir les rôles pilote/Co Pilote = définir les responsabilités
 - Parcourir les check listes Pré Requis et Pré Connexion relative à l'appareil

Bernard/Noxx

VERSION

05/04/19

En gras la procédure simplifiée pour un vol rapide (le minima)

ACTION	INFORMATIONS	PILOTE	CO PILOTE
Procédure de mise sous tension de l'appareil (Power Up procedure)			
BATTERY SWITCH	ON ET GUARD CLOSED		X
STANDBY POWER	ON ET GUARD CLOSED		X
ALTERNATE FLAPS	GUARD CLOSED		X
WIPER SELECTOR	PARK		X
ELEC HYD PUMPS	OFF		X
LANDING GEAR LEVER	DOWN		X
si alimentation extérieure nécessaire			
CONNEXION GPU	GND PWR SWITCH ON		X
si alimentation avec APU			
Verify ENG1, APU, ENG2 fire switch IN			X
OVERHEAT DET SWITCH	NORMAL		X
TEST SWITCH	Hold to FAULT/INOP		X
OVHT/DET & APU DET INOP LIGHT	Verify Illuminated		X
TEST SWITCH	Hold to OVHT/FIRE		X
MASTER FIRE WARN	PUSH		X
EXTINGUISHER TEST	CHECK		X
TEST SWITCH	POS TO 1 HOLD then RELEASE (repeat for 2)		X
APU	START		X
APU GENERATOR BUS	ON		X
WHEEL WELL FIRE	TEST		X
FIRE BELL CUTOUT	PUSH		X

Procédures Préliminaires Pré Vol (Preflight Procedure)		
IRS MODE SELECTORS	OFF, then NAV	X
VOICE REC SWITCH	ON	X
PSEU LIGHT	EXTINGUISHED	X
GPS LIGHT	VERIFY EXTINGUISHED	X
SERVICE INTERPHONE	OFF	X
ENGINE PANEL	SET	X
OXYGEN PANEL	SET	X
LANDING GEAR LIGHTS	VERIFY ILLUMINATED	X
FLIGHT REC SWITCH	GUARD CLOSED	X
YAW DAMPER	ON	X
PARKING BRAKE	ON	X

Procédures Pré Vol Pilote CDU		
Les données initiales, la route et le dossier pré vol auront été récupérés par le pilote et transmis au co pilote	SIMBRIEF ou autre (Idéalement avant le vol)	X
Les données Initiales, la route et les données performances sont entrées dans le CDU avant la Procédure Pré Vol Co Pilote	ENTREE DES DONNEES DANS LE CDU	X

Procédures Pré Vol Co Pilote (Co Pilot Pre Flight Procedure)		
FLIGHT CTRL PANEL	CHECK	X
NAVIGATION PANEL	SET	X
DISPLAYS PANEL	SET	X
FUEL PANEL	SET	X
ELECTRICAL PANEL	SET	X
OVERHEAT AND FIRE PROTECTION PANEL	CHECK	X
APU SWITCH	START	X
EMERG EXIT LIGHT	ON GUARD CLOSED	X
PASSENGER SIGNS	SET (SEAT BELT ON, NO SMOKING ON)	X
WIPER SELECTORS	PARK	X
WINDOW HEAT	ALL ON	X
PROBE HEAT	OFF	X
WING ANTI-ICE	OFF	X
ENGINE ANTI-ICE	OFF	X
HYDRAULIC PANEL	SET	X

AIRCON PANEL	PACKS=AUTO/HIGH, ISO VALVE=OPEN, ENG BLD=ON, APU BLD=ON	X
CABIN PRESS PANEL	SET	X
LIGHTING PANEL	POSITION=ON, LOGO=ASREQ, ANTICOL=On, OTHERS=OFF	X
IGNITION SELECT SW	IGN L or R (L jour impair et R jour pair)	X
ENGINE START SWITCH	OFF	X
REGLER COM2 SUR FREQ ATIS ET NOTER LES INFOS		X
CONTACTER LE CONTROLEUR POUR LA CLEARANCE DEPART		X
MODE CONTROL PANEL	SET (régler HDG piste en service, ALT initiale)	X
EFIS CONTROL PANEL	SET MINS DEP AERO, SET QNH	X
OXYGEN	TEST AND SET	X
CLOCK	SET	X
DISPLAY SELECT PANEL	SET	X
DISENGAGE LIGHT TEST	HOLD TO 1 (repeat 2)	X
FLIGHT INSTRUMENTS	NO FLAGS, FMA BLANK, FD	X
GROUND PROXIMITY	CHECK	X
LANDING GEAR PANEL	DOWN, 3 GRN, NO RED	X
AUTO BRAKE	RTO	X
ANTISKID INOP	VERIFY EXTINGUISHED	X
ENG DISPLAY CONTROL	AUTO, AUTO, RATE	X
ENGINE INSTRUMENTS	CHECK	X
CARGO FIRE PANEL	DET SW=NORM, PUSH TEST, PUSH MASTER FIRE, VFY ILLUM FWD AFT DET EXTINGUISHED	X
RADIO TUNING PANEL	SET	X
TRANSPONDER PANEL	SET	X
STAB TRIM OVERRIDE	GUARD CLOSED	X
SEAT/RUDDER PEDALS	ADJUST	X

Procédures Pré Vol Pilote (Pilot Pre Flight Procedure)

LIGHTS	TEST	X
MODE CONTROL PANEL	SET	X
EFIS CONTROL PANEL	SET MINS DEP AERO, SET QNH	X
OXYGEN	TEST AND SET	X
CLOCK	SET	X
NOSE WHEEL STEERING	GUARD CLOSED	X
DISPLAY SELECT PANEL	SET	X
DISENGAGE LIGHT TEST	HOLD TO 1 (repeat 2)	X
STAB OUT OF TRIM	HT EXTINGUISHED	X
FLIGHT INSTRUMENTS	NO FLAGS, FMA BLANK, FD	X
STBY INSTRUMENTS	CHECK	X
STANDBY RMI	SET	X

SPEED BRAKE LEVER	DOWN DETENT	X
REVERSE THR LEVERS	DOWN	X
THR LEVERS	IDLE	X
FLAP LEVER	Annoncer et valider position Volets	X
PARKING BRAKE	SET	X
ENGINE START LEVERS	CUTOFF	X
STABILIZER TRIM	NORMAL	X
RADIO TUNING PANEL	SET	X
SEAT/RUDDER PEDALS	ADJUST	X
SEAT BELT	ADJUST	X

Procédures Pré Vol Preparation Vol et Briefing Départ

Lecture en commun des données du vol et confirmation par le co pilote que les données sont bien entrées dans son CDU.	Si Anomalie, déconnecter Smart CO, corriger chacun de son coté et Reconnecter	X	X
Briefing Taxi et Décollage		X	

Call "PREFLIGHT CHECKLIST"

La Check Liste est appelée par le pilote, lue par le co pilote et vérifiée par le pilote et co pilote

X

PREFLIGHT

Oxygen Tested, 100%

NAVIGATION transfer

and DISPLAY switches NORMAL, AUTO

Window heatOn

Pressurization mode selector.AUTO

Flight instrumentsHeading___, Altimeter___ SET CROSSCHECK

Parking brakeSet

Engine start levers CUTOFF

CONTACTER LE CONTROLEUR POUR LA CLEARANCE REPOUSSAGE 5(si besoin) et MISE EN ROUTE	X
DEMANDE DU RE POUSSAGE (si besoin)	X

Procédures Avant Démarrage des Moteurs (Before Start Up Procedure)

FLIGHT DECK DOOR	CLOSED & LOCKED		X
Affichage CDU		TAKEOFF PAGE	LEGS PAGE
MCP	SET V2 ARM LNAV/VNAV SET RWY HDG SET INIT ALTITUDE	X	
TAXI & TAKEOFF BRIEF *	Le pilote communique au copi le briefing taxi et décollage	X	
EXTERIOR DOORS	VERIFY CLOSED		X
FUEL PUMPS	ON		X
CENTER FUEL PUMPS	ON if < 460kg		X
HYDRAULIC PANEL	ALL ON		X
ANTI COLLISION LIGHTS	ON		X

TRIM	SET __ UNITS "0"&"0"	X
PUSH & START	OBTAIN CLEARANCE	X
Call "BEFORE START CHECKLIST"	La Check Liste est appelée par le pilote, lue par le co pilote et vérifiée par le pilote et co pilote	X

BEFORE START

Flight deck door Closed and locked
 Fuel__ LBS/KGS, PUMPS ON
 Passenger signs. (Seat belts, No smoking).....__
 Windows Locked
 MCPV2__, HDG__, ALT__
 Takeoff speeds V1__, VR__, V2__
 CDU* preflight .(revue du CDU par le PF)..... .Completed
 Rudder and aileron trim Free and 0
 Taxi and takeoff briefing* (le PF annonce le briefing TAXI et T/O) Completed
 ANTI COLLISION lightON

Procédures de Démarrage des Moteurs (Start Up Procedure)

ENGINE DISPLAY	SELECT	X
PACKS	OFF	X
START SEQUENCE	ANNOUNCE	X
ANNONCER	"DEMARRAGE MOTEUR N°2"	X
ENG START SWITCH	GND	X
N2 RPM	VERIFIER MONTEE DE N2	X
ENGINE START LEVER	IDLE A 25% N2	X
CONTROLER	FUEL FLOW & EGT	X
ANNONCER	"STARTER CUTOUT"	X
IDEM POUR MOTEUR 1	

Procédures avant Taxi (Before Taxi Procedure)

GENERATOR 1 & 2	ON		X
PROBE HEAT	ON		X
WING ANTI-ICE	AS REQUIRED		X
ENGINE ANTI-ICE	AS REQUIRED		X
PACKS	AUTO		X
ISOLATION VALVE	AUTO		X
APU BLEED	OFF		X
APU SWITCH	OFF		X
ENG START SWITCHES	CONTINUOUS		X
ENG START LEVERS	IDLE DETENT	X	
VERIFY GROUND EQUIPMENT IS CLEAR			X
FLAPS	SET FOR T/O		X
FLIGHT CONTROLS	CHECK	X	
TRANSPONDER	AS REQUIRED		X
RECALL	CHECK		X
MISE A JOUR DU BRIEFING TAXI SI NECESSAIRE		X	
Call "BEFORE TAXI CHECKLIST"	La Check Liste est appelée par le pilote, lue par le co pilote et vérifiée par le pilote et co pilote	X	

BEFORE TAXI

GeneratorsOn
Probe heatOn
Anti-ice (si nécessaire) ___
Isolation valveAuto
ENGINE START switches CONT
Recall Checked
AutobrakeRTO
Engine start levers IDLE detent
Flight controls Checked
Ground equipment Clear

Controle visuel extérieur avant roulage	Clear a gauche	Clear a droite
LIGHTS	TAXI/TURNOFF/WING ON (LOGO de nuit)	X

Procédures avant Décollage (Before Take Off Procedure)

CENTER FUEL TANK	< 2300kg		X
CABIN CREW	SIGNAL (activer WINGS LIGHTS pour obtenir le cabine secure des PNC)		X
WTHR RADAR DISP	AS REQUIRED	X	
TERRAIN DISPLAY	AS REQUIRED	X	

Call "BEFORE TAKEOFF CHECKLIST"

La Check Liste est appelée par le pilote,
lue par le co pilote et vérifiée par le pilote
et co pilote

X

BEFORE TAKEOFF

Flaps ____, Green light

Stabilizer trim. __ Units

Demander clearance TAKE OFF

Procédures de Décollage (Take Off Procedure)

STROBE LIGHTS	ON		X
TRANSPONDER	TA/RA		X
RUNWAY HDG	VERIFY WITH A/C HDG		X
LANDING LIGHTS	ALL ON (when cleared)		X
CLOCK/TIMER	START		X
TAKEOFF TIME & FUEL	NOTE		X
ADVANCE THRUST LEVERS TO APPROX 40% N1		X	
ALLOW ENGINES TO STABILIZE		X	
PRESS THE TO/GA SWITCH		X	
VERIFY T/O THRUST & MONITOR			X
AT 80 KTS	CALL "CHECK"	X	
AT V1	CALL "V1"		X
AT VR	CALL "ROTATE"		X
ROTATE GENTLY TO 15° NOSE UP		X	
AT POSITIVE RATE	CALL "GEAR UP"	X	X
CLIMB OUT	V2+15-25 (is optimal)	X	
ABOVE 400FT RADIO	VERIFY ROLL MODE	X	
A ALTITUDE D ACCELERATION VERIFIER PUISSANCE MONTEE	DEMANDER LA RETRACTATION DES VOLETS AUX DIFFERENTS MARQUEURS	X	X
QUAND LES FLAPS SONT RENTRES	DEMANDER LE V NAV	X	X
ENG BLD & PACKS	ON		X
ENG START SWITCHES	AUTO		X
AUTOBRAKE	OFF		X
LANDING GEAR	OFF (Position Centrale)		X
RETRACT/TAXI LIGHTS	OFF		X

Call "AFTER TAKEOFF CHECKLIST"	La Check Liste est appelée par le pilote, lue par le co pilote et vérifiée par le pilote et co pilote	X
--------------------------------	---	---

AFTER TAKEOFF
Engine bleeds
On
Packs **AUTO**
Landing gear **UP and OFF**
Flaps **UP, no lights**

Procédures de montée et en croisière (Climb and Cruise Procedure)		
Au dessus de 10000FT (MSL ou AGL)		
CENTER FUEL TANKS	OFF < 460kg	
LIGHTS	LANDING, TURN OFF, WING, (LOGO) = OFF	X
PASSENGER SIGNS	SEAT BELT AUTO, NO SMOKING ON	X
...		
A L ALTITUDE DE TRANSITION ou Au moins 10 min avant le Top Descente		
FMS/CDU	Charger ou vérifier la STAR, La piste en service, la carte	X

Procédures de Descente (Descent Procedure)		
CENTER FUEL TANKS	OFF < 1400kg	X
PRESSURIZATION	CHECK LANDING ALT	X
SYSTEM ANNUNC	RECALL & REVIEW	X
VREF	SELECT IN CDU	X
MINIMA	SET BARO/RAD MINS	X
NAVAIDS	TUNE & SET APPROACH COURSE	X
AUTOBRAKE	SELECT	X
BRIEFING APPROCHE*	Le pilote communique au copi le briefing d'approche	X
Call "DESCENT CHECKLIST"	La Check Liste est appelée par le pilote, lue par le co pilote et vérifiée par le pilote et co pilote	X

DESCENT
Pressurisation **LAND ALT**___
Recall **Checked**
Autobrake ___
Landing data **VREF**___, **Minimums**___
Approach briefing **Completed**

Procédures Approche (Approach Procedure)

En dessous de 10,000FT (MSL or AGL):

PASSENGER SIGNS	ON		X
LIGHTS	FIXED LND, TURNOFF, TURNOFF, WING (LOGO) - ON		X
Quand nous sommes autorisés à passer sous le niveau de transition			
ALTIMETERS	SET QNH & X-CHECK	X	X
Piste en service et procédure d'Approche	Mise à jour si nécessaire	X	
Call "APPROACH CHECKLIST"		X	

APPROACH

Altimeters ____

Procédures Atterrissage ILS (Landing Procedure ILS)

CABIN CREW	INFORMER DE L'ATERRISSAGE		X
FLAPS	BAISSES SUR DEMANDE DU PILOTE AUX VITESSE INDIQUEES		X
ON LOC INTERCEPT	vérifier pinule LOC et ILS actives vérifier affichage des MARKER au passage	X	
APPROACH MODE	ARM	X	
SECOND AUTOPILOT	Engagé si besoin (approche IMC sans visibilité)	X	
Si nécessaire utiliser HDG SEL pour intercepter l'Approche Finale (angle d'approche trop fermé) et vérifier si le LOC est capturé			
AT GLIDESLOPE ALIVE	"GEAR DOWN" "FLAPS 15"	X	
ENGINE START SWITCH	CONT.		X
LIGHTS	RETRACT & TAXI - ON		X
SPEEDBRAKE	ARM VERIFY LIGHT ILLUMINATED	X	
AT GLIDESLOPE CAPTURE	DESCENDRE VOLETS POUR ATERRISSAGE	X	
MISSED APPROACH	SET ALT SUR MCP	X	
Call "LANDING CHECKLIST"			

LANDING

ENGINE START switchesCONT

SpeedbrakeArmed

Landing gear. Down

Flaps ____, green light

Au passage du FAF (Final Approach Fix) vérifier altitude vs altitude publiée

X

VERIFIER AUTOLAND STATUS A 500FT RADIO ALT

Procédures lors Roulage (Landing Roll Procedure)			
AUTOPILOT	DISENGAGE	X	
THRUST LEVERS	CLOSED	X	
SPEEDBRAKE LEVER	VERIFY UP		X
REVERSE THRUST	APPLY	X	
AUTOBRAKE	VERIFY OPERATION		X
AT 60 KNOTS	LOWER REVERSERS	X	
MANUAL BRAKING	AS NEEDED	X	
AUTOBRAKES	DISARM		X

Procédures après Atterrissage (After Landing Procedure)			
Débute après que la piste soit dégagée			
SPEEDBRAKE	CONFIRM DOWN	X	
APU	START		X
PROBE HEAT	OFF		X
LIGHTS	LNDG, STROBES – OFF TAXI - ON		X
ENG START SWITCHES	OFF		X
WEATHER RADAR	OFF		X
AUTOBRAKE	OFF		X
FLAP LEVER	UP		X
TRANSPONDER	AS REQUIRED		X
TURNING INTO GATE	TAXI,RWY,WING - OFF		X
			X

Procédures d'Arrêt (Shutdown Procedure)			
PARKING BRAKE	SET	X	
ELECTRICAL POWER	APU GENS ON		X
ENGINE START LEVERS	CUTOFF	X	
SEAT BELTS SIGN	OFF		X
ANTI COLLISION LIGHT	OFF		X
FUEL PUMP SWITCHES	OFF		X
CAB/UTIL	AS REQUIRED		X
IFE/PASS SEAT	AS REQUIRED		X
WING ANTI-ICE	OFF		X
ENGINE ANTI-ICE	OFF		X
ENG HYD PUMPS	ON		X
ELEC HYD PUMPS	OFF		X
RECIRC FANS	AS REQUIRED		X
PACKS	AUTO		X
ENGINE BLEEDS	ON		X
APU BLEED	ON		X
EXTERIOR LIGHTS	AS REQUIRED		X
FLIGHT DIRECTORS	OFF		X
TRANSPONDER	STBY		X

Call "SHUTDOWN CHECKLIST"

SHUTDOWN

Fuel pumps Off
 Probe heatOff
 Hydraulic panelSet
 Flaps Up
 Parking brake —
 Engine start levers CUTOFF

Procédures de Sécurisation de l'Appareil (Secure Procedure)

<i>IRS MODE SELECTORS</i>	<i>OFF</i>	<i>X</i>
<i>EMERGENCY LIGHTS</i>	<i>OFF</i>	<i>X</i>
<i>WINDOW HEAT</i>	<i>OFF</i>	<i>X</i>
<i>PACKS</i>	<i>OFF</i>	<i>X</i>

Call "SECURE CHECKLIST"

Procédures d'Approche Manquée (Missed Approach Procedure)

<i>AT THE SAME TIME</i>	<i>PRESS TO/GA DEMANDER VOLETS 15</i>	<i>X</i>
<i>THRUST</i>	<i>VERIFIER AUGMENTATION ET G/A ROTATION</i>	<i>X</i>
<i>POSITIVE CLIMB</i>	<i>GEAR UP</i>	<i>X</i>
<i>LIMIT BANK TO 15° IF AIRSPEED BELOW TOP OF AMBER BAND</i>		
<i>ABOVE 400FT</i>	<i>VERIFIER LNAV/HDG SEL</i>	<i>X</i>
<i>VERIFY MISSED APP ROUTE IS TRACKED AT ACCEL HEIGHT CALL FOR FLAP RETRACT SCHED</i>		
<i>FLAPS</i>	<i>RETRACTER SUR DEMANDE</i>	<i>X</i>
<i>LVL CHG or VNAV</i>	<i>SELECTIONNE AU BESOIN</i>	<i>X</i>
<i>VERIFY CLIMB THRUST VERIFY MISSED APPROACH ALT IS CAPTURED</i>		
<i>LNDG GEAR LEVER</i>	<i>OFF</i>	<i>X</i>
<i>ENG START SWITCHES</i>	<i>SI BESOIN</i>	<i>X</i>

Call "AFTER TAKEOFF CHECKLIST"

La Check Liste est appelée par le pilote,
lue par le co pilote et vérifiée par le pilote
et co pilote

AFTER TAKEOFF

Engine bleeds.

On

Packs. AUTO

Landing gear UP and OFF

FlapsUP, no lights

***Voir documents en complément**